

Roma nel caos per i bus turistici I vigili ad Alemanno: è ora di cambiare



ROMA - Continua il caos provocato dai pullman turistici a Roma, denuncia l'Ospol, il sindacato dei vigili urbani. «Oggi, nell'ora di punta, le strade degli itinerari turistici del Centro di Roma sono state invase dai giganteschi pullman turistici a due piani e Open - denuncia l'associazione - mettendo in difficoltà anche la polizia Municipale nella quantificazione del numero in circolazione. Il mercoledì, giornata di udienza papale, Via della Conciliazione e i Lungoteveri sono stati presi d'assalto e tutti i posti di fermata breve erano già esauriti dall'inizio della mattinata mentre, per i ritardatari, l'unico modo per far scendere i visitatori era sostare in doppia fila o in ogni spazio libero, anche vietato, dei lungoteveri.

Dalle ore 12,30 alle 14,00 in Via Petroselli i Vigili dell'Ospol hanno notato il passaggio di oltre 100 pullman turistici e Open mentre il transito dei mezzi ATAC era raro e alle fermate i passeggeri attendevano dai 15 ai 20 minuti per prendere il mezzo pubblico.

In tutta la mattinata nel Centro storico, compresi S. Pietro, S. Giovanni e Stazione Termini, il traffico è stato rallentato proprio per la massiccia invasione dei pullman che, per la loro mole e per le loro fermate fuori spazio, hanno reso caotico il traffico e rallentato ogni corsa dei mezzi pubblici.

L'Ospol suggerisce al Campidoglio di riattivare convenzioni con tutti i parcheggi, limitrofi alle zone turistiche, che hanno disponibilità di posti per bus turistici, pubblici e privati (esempio Complesso Terminal Gianicolo con oltre 100 stalli per la sosta di bus turistici) vietando ai medesimi la sosta in tutte le strade del Centro Storico, specialmente in quelle strade e piazze dove vige la tutela dei beni Artistici e Culturali dei Monumenti ivi esistenti (Legge 1089).

L'Ospol fa notare all'assessore alla Mobilità che a Roma esiste il Corpo della Polizia Municipale che opera in materia di Codice della Strada (nel 2010 ha elevato oltre un milione e mezzo di contravvenzioni per violazione alle norme) all'interno della città, mentre gli Ausiliari della sosta sono legittimati soltanto al controllo dei parcheggi a pagamento delimitati dalla striscia blu o al controllo delle Corsie riservate ai mezzi pubblici. Al sindaco Alemanno il sindacato chiede di dare una forte sterzata all'andazzo negativo della viabilità romana cominciando proprio dalla causa principale, Open e bus turistici, che per la loro mole provocano giornalmente il rallentamento della velocizzazione del traffico cittadino ed assorbono il 40% del personale della Polizia Municipale per i controlli di rito».

Mercoledì 18 Maggio 2011 - 18:59 Ultimo aggiornamento: Giovedì 19 Maggio - 17:20